



Для немедленной публикации: 15.02.2021 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЧАСТИЧНОМ ВОЗОБНОВЛЕНИИ НОЧНОЙ РАБОТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА

Частичное возобновление начнется с раннего утра в понедельник, 22 февраля, способствуя постепенному возрождению ночной жизни, работы культурных центров и спортивных объектов Нью-Йорка

Управление МТА продолжит проводить расширенные меры очистки и дезинфекции, которые уже сделали метро самым чистым на протяжении всей своей истории

Решение основано на недавних мерах губернатора по дальнейшему восстановлению экономики в условиях снижения количества положительных тестов и госпитализаций

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня, что Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) частично возобновит работу Нью-йоркского метрополитена (New York City Subway) в ночные часы, ожидая продолжения позитивных тенденций относительно COVID в Нью-Йорке. Начиная с понедельника, 22 февраля, управление МТА продлевает работу метро в ночное время на два часа, переместив время закрытия метро с 2 часов ночи на 4 часа утра ежедневно. Эти изменения удлинят работу метро на два часа, одновременно позволяя управлению МТА продолжить самый активный режим глубокой очистки и дезинфекции за всю историю метрополитена. Начиная с 6 мая, метрополитен был закрыт ночью с 1 до 5 часов утра, чтобы управление МТА могло проводить усиленную очистку и дезинфекцию метро.

«Благодаря усилиям нью-йоркцев, показатели госпитализации и заболеваемости COVID продолжили снижаться, что позволило нам начать заново открывать различные аспекты экономики на основе осторожного, вдумчивого, основанного на данных подхода, — **сказал губернатор Куомо.** — С расширением часов работы ресторанов и баров, а также с возобновлением работы культурных центров и спортивных объектов, мы должны обеспечить возможность для их сотрудников и клиентов добраться туда, куда им нужно и когда это нужно. Соответственно, управление МТА будет расширять ночные часы работы метро, с

целью обеспечить наличие транспорта, сохраняя при этом комплексные процедуры по очистке».

Председатель и генеральный директор Управления МТА Патрик Дж. Фой (Patrick J. Foye): «Частичное возобновление работы метро в ночные часы основано на политике губернатора по постепенному возобновлению экономической активности, поскольку мы наблюдаем положительные тенденции в связи с процессом вакцинации, снижением уровня инфекции, возобновлением услуг питания в закрытых помещениях и продлением часов работы баров и ресторанов. Перерыв в обслуживании на два часа позволит управлению МТА продолжить активнейший режим очистки и дезинфекции, в результате которого метро стало самым чистым за всю свою историю».

Сара Файнберг (Sarah Feinberg), временный президент Управления транзитных перевозок города Нью-Йорка (New York City Transit Authority) в составе управления МТА: «Такой подход позволяет нам повысить уровень обслуживания клиентов по мере того, как Нью-Йорк осторожно открывает свои двери, поддерживая при этом наши согласованные усилия по глубокой очистке и дезинфекции системы. Мы хотим иметь возможность предоставлять как можно больше услуг без ущерба для наших усилий по обеспечению безопасности жителей Нью-Йорка во время пандемии. Мы будем продолжать следовать указаниям губернатора Куомо и руководителя Департамента здравоохранения Цукера (Zucker) относительно COVID-19 во всех аспектах предоставления услуг общественного транспорта, а также указаниям федерального правительства и Центра по контролю и профилактике заболеваний (Centers for Disease Control)».

Продление часов работы метрополитена основано на недавних мерах губернатора по дальнейшему открытию экономики на фоне устойчивого снижения количества положительных тестов и числа госпитализаций. 14 февраля губернатор издал [исполнительное распоряжение](#) о продлении часов работы до 11 вечера по всему штату для ресторанов, баров, тренажерных залов и фитнес-центров, казино, бильярдных залов и любых иных заведений с лицензией Управления штата по контролю за оборотом спиртных напитков (State Liquor Authority, SLA). Губернатор также [объявил](#), что спортивно-развлекательные объекты, такие как крупные стадионы и арены вместимостью 10 000 и более человек, могут вновь открываться с ограниченной пропускной способностью, начиная с 23 февраля.

Управление по исследованию и развитию (Office of Research and Development) Агентства по охране окружающей среды США (U.S. Environmental Protection Agency, EPA) недавно порекомендовало управлению МТА продолжить дезинфекцию поверхностей, после выступления, сделанного 9 февраля д-ром Шоном Райаном (Shawn Ryan), директором Программы по национальной безопасности (Homeland Security Program) агентства EPA, который сказал: «поверхности все еще являются одним из путей распространения вируса», и

«рекомендации CDC и EPA предполагают частое мытье рук, а также очистку и/или дезинфекцию поверхностей, к которым часто прикасаются многие люди».

Федеральное управление пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA) дало указания управлению МТА и другим службам общественного транспорта о том, что к часто используемым поверхностям относятся киоски, турникеты, скамейки, перила, поручни, мусорные баки, дверные ручки, таксофоны, поверхности в уборных (смесители, туалеты, столы), столбы, поручни, сиденья, ручки и кнопки выхода, и их следует продолжать дезинфицировать, в то время как Центр по контролю и профилактике заболеваний (Centers for Disease Control) также рекомендует проводить ежедневную дезинфекцию и уборку.

Опрос, опубликованный в прошлом месяце университетом Хофстры (Hofstra University), показал, что трое из четырех пассажиров чувствовали себя более безопасно во время поездки в метро после дезинфекции от COVID. Данные результаты соответствовали опросу управления МТА, проведенному осенью с аналогичным выводом: 76 процентов из 20 000 клиентов согласились с тем, что уборка и дезинфекция позволяют им чувствовать себя в безопасности при использовании метро.

Управление МТА приостановило работу метро с 1 до 5 часов утра ежедневно, начиная с 6 мая 2020 года, одновременно значительно расширив ночное автобусное сообщение. Управление МТА увеличило количество ночных автобусов на 76 процентов, добавив 168 ночных автобусных рейсов, в результате чего было задействовано 344 автобуса в дополнение к 235, которые уже работали в течение этих часов, что увеличило эксплуатационный парк примерно на 150 процентов. Управление МТА увеличило количество рейсов на 61 автобусном маршруте, включая 11 межрайонных экспресс-маршрутов с дополнительными остановками (пять маршрутов в Бронксе, по три в Бруклине и Куинсе), и добавило 13 новых маршрутов, которые обычно не предлагают ночное обслуживание (17 в Бруклине, 13 в Куинсе, 10 в Бронксе и Манхэттене). К 37 маршрутам были добавлены ночные рейсы.

Исследование количества пассажиров, проведенное в апреле 2020 года, показало, что примерно 1802 пассажира пользовались метро между 1-2 часами ночи, 1386 пассажиров — между 2-3 часами ночи, 2129 пассажиров — между 3-4 часами утра и 5692 пассажира — между 4-5 часами утра. Возобновление работы с 1–2 часов ночи и в 4–5 утра обеспечит возможность множеству пассажиров воспользоваться данной службой в ночное время.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)